Tylko do użytku służbowego.

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV. | Warszawa, dnia 21 grudnia 1931 r. | Nr. 22.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

Poz. 58. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H.O.U. 350 z dnia 14 grudnia 1931 r. w sprawie uzupełnienia taryfy wojskowej, obowiązującej od dnia 1 lipca 1931 r.

W związku z otwarciem od dnia 1 grudnia 1931 r. normalnej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej na odcinku Iwacewicze Wąsk. — Telechany państwowej wąskotorowej kolei znaczenia drugorzędnego Iwacewicze—Janowo (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 46, poz. 514) należy uzupełnić wykazy wąskotorowych kolei państwowych, zamieszczone pod d) w rozdziale I „Obszar ważności", części I i pod a) w rozdziale I „Obszar ważności" działu C, części II taryfy wojskowej, koleją: „Iwacewicze Wąsk. — Telechany".

Uzupełnienie to należy przeprowadzić odręcznie.

Nr H. O. U.—350.

Poz. 59. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO II/40/2 z dnia 15 grudnia 1931 r. w sprawie biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne.

Wobec wynikłych trudności w związku z wprowadzeniem kartonowych biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne z wydrukowanemi stacjami przeznaczenia (p. 6 Okólnika M. K. Nr. III/1/9711/31 z dnia 11. VIII. 1931 r., ogłoszonego w Nr. 13 (Dodatku do Dz. T. i Z. K.). Ministerstwo Komunikacji zawiesza czasowo odnośne postanowienia punk. 6 powołanego okólnika z tem, że bilety dodatkowe kartonowe mogą być drukowane, jak poprzednio, również bez wymienienia stacyj przeznaczenia, które powinny być wpisywane odręcznie z oznaczeniem jedynie drukiem stacji i wyjazdu oraz strefy, wyrażonej w pełnych setkach kilometrów i ceny za daną strefę.

Nr. HO. II/40/2.

Poz. 60. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO. II-21/12 z dnia 15 grudnia 1931 r. w sprawie uzupełnienia relacyj, w których przysługują turystom i narciarzom ulgi taryfowe (cz. II, dział I, rozdz. E. T O B E).

Z dniem ogłoszenia należy uzupełnić:

1) Zawarty w punkcie 2 ustępu aa), rozdz. E-III-b, działu I, cz. II taryfy osobowej, str. 41 (T O B E) pierwszy spis stacyj — następującemi stacjami: Brześć n/B, Chorzów, Częstochowa, Kalisz, Królewska Huta, Przemyśl, Rybnik i Zawiercie.

2) Zawarty w tymże punkcie 2 ustępu aa) na str. 42 drugi spis stacyj — następującemi stacjami: Biała — Lipnik, Chojnice, Jastrzębie — Zdrój, Jaworze — Jasienica, Krokowa, Leosia, Mszana — Dolna, Nowojelnia, Obłaziec, Polana, Poronin, Skoczów, Tama Brodzka, Wieliczka, Wielka Wieś (Hallerowo), Wieżyca, Włodawa.

3) Zawarty w punkcie 2 ustępu bb) tegoż rozdziału E - III - b, na str. 42 pierwszy spis stacyj — następującemi stacjami: Brzeziny Śląskie, Częstochowa, Gołonóg, Kazimierz, Łazy, Strzemieszyce Radomskie, Strzemieszyce Warszawskie, Ząbkowice i Zawiercie.

4) Uzupełnienia powyższe wejdą do najbliższego Dodatku do T O B E.

Nr. H. O./21/12

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 61. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 13, poz. 123).

W zarządzeniu, ogłoszonem w Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18 poz. 52 (węgiel służbowy dla austrjackich kolei związkowych), zamieszcza się na końcu nowy następujący ustęp:

„Dowody przewozowe i rachunkowe należy uzupełnić napisem: „Węgiel służbowy dla austrjackich kolei związkowych". Wykazy należy sporządzać oddzielnie".

Nr. H. Tz III. 64/20.

Drukarnia Państwowa Nr. 58007. 15.XII/31. 5.500.